

Stečajna upraviteljica
Jelena Kordić
Eugena Kvaternika 44a, Višnjevac
tel: 091-500-8639
e-mail: jelenakordic.os@gmail.com

Nadležni sud: **Trgovački sud u Osijeku**
Poslovni broj spisa: **St-287/2023**

Dužnik: **DAVOS GRUPA j.d.o.o. u stečaju**
Tominovac, Tominovac 62
OIB 25712336733, EUID: HRSR. 0302235169

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Dana 08.10.2024. godine Trgovački sud u Osijeku donio je rješenje poslovni broj St-287/2023-41 kojim se Marko Plavetić razrješava dužnosti stečajnog upravitelja za stečajnog dužnika DAVOS GRUPA j.d.o.o. u stečaju te sam istim rješenjem imenovana za novog stečajnog upravitelja sa zadatkom sačiniti izvješće o tijeku stečajnog postupka, o planiranim radnjama sukladno rješenju suda donesenom na Skupštini vjerovnika dana 27.05.2024. godine, te predložiti daljnje postupanje.

1. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA od dana otvaranja stečajnog postupka 04.09.2023. godine do imenovanja novog stečajnog upravitelja 08.10.2024. godine

Nakon preuzimanja dužnosti i uvida u e-spis utvrdila sam kako slijedi.

U prethodnom postupku koji je pokrenut dana 30.03.2023. godine, rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku poslovni broj St-287/2023-3, na prijedlog FINE, Regionalni centar Osijek od 28.03.2023. godine, zaključeno je da postoje stečajni razlozi i imovina dostatna za vođenje stečaja.

Stečajni postupak otvoren je rješenjem broj St-287/2023-7 dana 04.09.2023. godine te je za stečajnog upravitelja imenovan Marko Plavetić.

Ispitno i izvještajno ročište održani su dana 08.12.2023. godine.

Na ispitnom ročištu su utvrđene tražbine i to: u I. višem isplatnom redu - tražbina jednog vjerovnika u iznosu od 11.470,11 Eur, a u II. višem redu - tražbine sedam vjerovnika u ukupnom iznosu od 250.435,75 Eur, dok je osporena jedna tražbina u iznosu 30.000,00 Eur.

Rješenje o utvrđenim i osporenim tražbinama doneseno je 11.12.2023. godine.

Stečajni upravitelj je utvrdio da imovinu stečajnog dužnika čine pokretnine i to tri vozila:

- 02 (priključno vozilo), marka EUROPARTNER B1326, godina proizvodnje 1997., broj šasijske U5EV130B1V1002056, reg. oznaka PŽ 801 EH, datum odjave 25.03.2023, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 24.03.2021. iznosila je 487,71 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je 182,88 Eur,
- 04 (priključno vozilo), marka CARNEHL CHKS AL, godina proizvodnje 1999., broj šasijske W09140334XPC09161, reg. oznaka PŽ 428 EK, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 12.10.2021. iznosila je 3.728,45 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je 6.326,25 Eur,
- N1 (teretni automobil), marka VOLKSWAGEN LT 35D C-112142 2.5 TDI, godina proizvodnje 2001., broj šasijske WV1ZZZ2DZ1H034684, reg. oznaka PŽ 574 EI, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 14.04.2021. iznosila je 414,76 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je 2.172,05 Eur.

Na predmetnim vozilima postoji upisano razlučno pravo (Rješenje o ovrsi) RH, Porezne uprave Požega od 25.11.2022. godine.

Sva tri vozila su bila u posjedu stečajnog dužnika u trenutku otvaranja stečajnog postupka, procijenjena su i sklopljen je ugovor o najmu za iste s bivšim zakonskim zastupnikom stečajnog dužnika Robertom Vukasom, ali isti nije plaćao najam jer je račun stečajnog dužnika neosnovano blokiran.

Za navedena vozila stečajni upravitelj je sukladno odluci Skupštine vjerovnika oglašavao prodaju na besplatnim oglasnicima (indeks oglasi) uz umanjenje cijene za 10% svaka 2 mjeseca počevši od 08.12.2023. godine.

Vozila do danas nisu prodana.

Naknadno je utvrđeno postojanje još jednog vozila 04 (priključno vozilo), marke FLIEGL DHKA 350, godina proizvodnje 2008., broj šasijske WFDFLT33582002445, reg. oznake PŽ172DH, za koje je stečajni dužnik upisan kao vlasnik, te da se isto nalazi u posjedu društva TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. koje tvrdi da je vlasnik predmetnog vozila i izlučni vjerovnik, zbog čega su zatražili brisanje zabilježbe otvorenog st. postupka. Prema podacima MUP-a, vrijednost predmetnog vozila prilikom stjecanja 06.10.2021. iznosila je 7.457,18 EUR, a prema navodima posjednika isti su kupili za cijenu od 10.000,00 EUR dana 17.04.2023. godine.

Skupština vjerovnika je dana 27.05.2024. godine donijela odluku da se odbije zahtjev izlučnog vjerovnika TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. za priznanje prava vlasništva nad predmetnim vozilom te da se istoga pozove na predaju vozila stečajnom upravitelju.

Stečajni upravitelj je dana 13.06.2024. godine posjedniku poslao zahtjev za predaju vozila u roku 15 dana, na što su se isti prema riječima stečajnog upravitelja oglašili.

Utvrđeno je da druge imovine stečajni dužnik nema.

U odnosu na potraživanja stečajni upravitelj se izjasnio da nije bio u mogućnosti točno utvrditi postoje li potraživanja zabilježena u poslovnim knjigama dužnika jer poslovne knjige nisu ažurno vođene niti je završni račun predavan nakon 2021. godine.

Stečajni upravitelj je naveo da je od knjigovođe preuzeo svu knjigovodstvenu i poslovnu dokumentaciju stečajnog dužnika prije otvaranja stečaja, ali da je ista privremeno oduzeta od strane policije.

Također, otvorio je novi bankovni transakcijski račun kod Karlovačke banke d.d. koji je nedugo nakon otvaranja neosnovano blokiran ovrhom, tj. zahtjevom RH za izravnu naplatu u iznosu od 749,88 Eur za prekršaj prije otvaranja stečaja. Navodi da je još u 3. mjesecu 2024. godine podnio prijedlog za proglašenje pljenidbe i prijenosa nedopuštenim i odgodu istoga, ali da do danas nije riješeno.

Račun stečajnog dužnika je i dalje blokiran.

Stečajni upravitelj je podnio prijedlog za obustavu stečajnog postupka radi nedostatnosti stečajne mase.

Stečajni upravitelj je na osobni zahtjev brisan s liste stečajnih upravitelja za područje Trgovačkog suda u Osijeku, te je razriješen.

PODUZETE RADNJE

Nakon preuzimanja dužnosti poduzela sljedeće radnje:

1. Izvršila sam uvid u e-spis i preuzela potrebnu dokumentaciju te istu pregledala.
2. Kontaktirala sam ranijeg stečajnog upravitelja telefonom i e-poštom radi primopredaje. S obzirom na dislociranost, nije došlo do fizičkog preuzimanja dokumentacije jer je prema riječima ranijeg stečajnog upravitelja sva dokumentacija dostupna u e-spisu, a novi pečat stečajnog dužnika nije izrađen. Dostavio mi je račune Karlovačke banke za vođenje transakcijskog računa. Usmeno sam ukratko obaviještena o stanju predmeta. U odnosu na vođenje poslovnih knjiga nakon otvaranja stečaja, obaviještena sam da je zbog manjka sredstva i blokade računa, vođenje poslovnih knjiga tj. slanje potrebnih obrazaca nadležnim tijelima ostavljeno ranijem knjigovođi koji to za sada radi bez naknade jer nema sredstva da ga se plati.
3. Kontaktirala sam knjigovođu koji mi je potvrdio da šalje prazne obrasce poreznoj upravi, što mu nije problem činiti, ali da o tome nije sklopio nikakav ugovor.
4. Pripremila sam obrazac za prijavu registarske promjene u Registar stvarnih vlasnika kod Fine.
5. Podnijela sam zahtjev za izmjenu podataka u Karlovačkoj banci u odnosu na ovlaštenike po transakcijskom računu. Zahtjevu će se udovoljiti nakon što se u sudskom registru provede promjena stečajnog upravitelja.
6. Od centra za vozila zatražila uvjerenje o vlasništvu vozila (povijesni prikaz) sa svim eventualno upisanim teretima koja jesu ili su bila u vlasništvu stečajnog dužnika, te povijest stjecanja za poznata vozila.
7. Od Fine sam zatražila potvrde o danima blokade stečajnog dužnika.

8. Pokušala sam kontaktirati bivšeg zakonskog zastupnika Roberta Vukasa radi dogovora oko plaćanja najma za vozila koja su kod njega u posjedu temeljem ugovora o najmu, o mogućem preuzimanju istih, te obilaska istih.
Poziv na broj njegovog mobilnog telefona nije moguć.

Na kućni telefonski broj javila mi se osoba koja se predstavila kao Ljuba Vukas, majka Roberta Vukasa. Rekla je da joj je sin odveden u istražni zatvor u Zagreb u subotu 19.10.2024. godine. Navela je da je s njom ostalo troje sinove djece te sinova pokćerka, da se rastao od žene i da mu bivša žena radi u Austriji. O vozilima tj. priključnim vozilima kaže da ih nema u dvorištu već duže vremena, ali nije sigurna koliko dugo i misli od prije ljeta. Ne zna gdje bi mogla biti niti što je s njima, ne ulazi u sinove poslove i ništa o tome ne zna.

9. Izašla sam na adresu sjedišta društva u Topolovcu, Topolovac 62 koja je fizički uz kuću u kojoj je prebivalište bivšeg zakonskog zastupnika te utvrdila da na navedenim adresama zaista nema vozila i to:

- priključnog vozila – 04, marka CARNEHL CHKS AL, godina proizvodnje 1999., broj šasije W09140334XPC09161, reg. oznaka PŽ 428 EK i
- teretnog automobila - N1, marka VOLKSWAGEN LT 35D C-112142 2.5 TDI, godina proizvodnje 2001., broj šasije WV1ZZZ2DZ1H034684, reg. oznaka PŽ 574 EI,

Na adresi se nalazi samo:

- metalna prikolica - 02, marka EUROPARTNER B1326, godina proizvodnje 1997., broj šasije U5EV130B1V1002056, reg. oznaka PŽ 801 EH, datum odjave 25.03.2023.

10. Izvršila sam uvid u katastarski plan, posjedovni list i zemljišne knjige putem Zajedničkog informacijskog sustava zemljišnih knjiga i katastra na oss.urednazemlja.hr te utvrdila da je nekretnina na kojoj je prijavljeno sjedište stečajnog dužnika u vlasništvu Hrvatskog zavoda za zapošljavanje. Kuća u kojoj živi bivši zakonski zastupnik stečajnog dužnika je u vlasništvu njegove majke Ljube Vukas.

11. Izvršila sam uvid u sudski registar za stečajnog dužnika i povezane osobe.

12. Izvršila uvid u stečajni spis za Viktoria promet d.o.o. u stečaju i Victoria promet j.d.o.o. u stečaju.

13. Uvidom u navedene stečajne spise utvrdila da je Robert Vukas prezadužen, da je na dan 22.09.2022. godine ima 31 ovrhu u redosljedu čekanja, da na dan 17.03.2023. nije bio upisan kao vlasnik vozila u MUP-u, niti kao nositelj prava u katastarskom operatu.

14. Stečajna upraviteljica je zaprimila poziv Trgovačkog suda u Osijeku, Stalne službe u Slavonskom Brodu broj P-71/2023 radi očitovanja na podnesak vjerovnika YACBESTWOOD SRL kojem je osporena tražbina u kojem navodi da je tražbinu koja je predmet te parnice prijavio u stečajni postupak ali da nema saznanja o ishodu prijave jer mu eventualno rješenje o osporavanju i upućivanju na parnicu nije nikada dostavljeno.

15. Pregledala sam račune KAB-e i troškovnik stečajnog upravitelja, te napravila novi predračuna troškova sa do sada nastalim i predvidivim budućim troškovima.

16. Stupila u kontakt s odvjetnicom izlučnog vjerovnika TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. u svezi spornog vozila 04 (priključno vozilo), marke FLIEGL DHKA 350, godina proizvodnje 2008., broj šasije WFDFLT33582002445, reg. oznake PŽ172DH, te zaprimila ponovljeni prijedlog za brisanje zabilježbe otvorenog stečaja na predmetnom vozilu.
17. Od Porezne uprave Virovitica zatražila sam provjeru i podatak je li poreznoj prijavljen račun broj 77-1-1 od 17.04.2023. godine kojim je TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. kupilo vozilo od MIŠIĆ PROMET j.d.o.o. U odgovoru navode nisu u mogućnosti dostaviti traženi podatak jer se radi o čuvanju porezne tajne.

2. Popis postupaka pred sudovima i drugim tijelima

Prema izvješćima ranijeg stečajnog upravitelja aktivnih sudskih, upravnih i drugih postupaka nije bilo.

Uvidom u e-komunikaciju utvrdila sam da postoje ovrhe koje se vode kao aktivne i u kojima je stečajni dužnik ovršenik a koje su pokrenute prije otvaranja stečaja. S obzirom da su ovrhovoditelji ili prijavili ili trebali prijaviti tražbine u stečaj, ove su ovrhe bespredmetne.

Međutim, postoji već spomenuta parnica koja se vodi kod Trgovačkog suda u Osijeku, Stalne službe u Slavonskom Brodu, broj P-71/2023, tužitelja YACBESTWOOD SRL iz Rumunjske radi isplate, a koja je tražbina prijavljena u stečaj i osporena uz obrazloženje da je sva dokumentacija na rumunjskom jeziku pa nije bilo moguće ispitati tražbinu. Punomoćnik tužitelja tvrdi da im rješenje o osporenoj tražbini i eventualnom upućivanju u parnicu nije dostavljeno, te traže da se postupak nastavi.

3. Popis radnika koji su nastavili s radom

Stečajni dužnik nema zaposlenika.

4. Podatak ima li dužnik izgleda za nastavak poslovanja i mogućnost za izradu stečajnoga plana

Skupština vjerovnika je dana 08.12.2023. godine utvrdila da stečajni dužnik nema mogućnosti nastavka poslovanja i nema mogućnosti za izradu stečajnog plana.

5. Mišljenje o mogućnosti zaključenja stečajnoga postupka

Postupak još nije moguće zaključiti jer je potrebna odluka Skupštine vjerovnika s obzirom vozila kojih nema i vozilo koje je u posjedu treće osobe.

6. Što sprječava zaključenje stečajnoga postupka

Stečajna masa nije unovčena, prema izvješću ranije stečajnog upravitelja prilikom oglašavanja nije bilo kupaca. Pokretnine nisu pronađene.

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. Pregled predmeta stečajne mase s početka razdoblja izvješća prema čl. 223. SZ-a

- 02 (priključno vozilo), marka EUROPARTNER B1326, godina proizvodnje 1997., broj šasijske U5EV130B1V1002056, reg. oznaka PŽ 801 EH, datum objave 25.03.2023, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 24.03.2021. iznosila je 487,71 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je **182,88 Eur.**

Navedeno vozilo se dana 01.11.2024. godine nalazilo na adresi sjedišta stečajnog dužnika.

- 04 (priključno vozilo), marka CARNEHL CHKS AL, godina proizvodnje 1999., broj šasijske W09140334XPC09161, reg. oznaka PŽ 428 EK, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 12.10.2021. iznosila je 3.728,45 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je **6.326,25 Eur.**

Navedenog vozila **nema** na adresi sjedišta stečajnog dužnika.

- N1 (teretni automobil), marka VOLKSWAGEN LT 35D C-112142 2.5 TDI, godina proizvodnje 2001., broj šasijske WV1ZZZ2DZ1H034684, reg. oznaka PŽ 574 El, prema podacima MUP-a vrijednost prilikom stjecanja 14.04.2021. iznosila je 414,76 EUR, a prema procjeni od 02.12.2023. godine iznosila je **2.172,05 Eur.**

Navedenog vozila **nema** na adresi sjedišta stečajnog dužnika.

2. Unovčeni predmeti stečajne mase i iznos unovčenja

Nema.

3. Predmeti stečajne mase koji nisu unovčeni i zbog kojeg razloga

Vozila nisu unovčena. Prema navodima ranijeg stečajnog upravitelja ista su oglašavana i cijena je snižavana ali nije bilo zainteresiranih kupaca osim samog Roberta Vukasa. I oni malobrojni koji su se javljali čekali su sniženje cijene na 50%. Vozila nisu pronađena.

4. Razlučna prava

Postoji upisano razlučno pravo (rješenje o ovrsi) RH, Porezne uprave Požega od 25.11.2022. godine na vozilima:

- 02 (priključno vozilo), marka EUROPARTNER B1326, godina proizvodnje 1997., broj šasijske U5EV130B1V1002056, reg. oznaka PŽ 801 EH
- 04 (priključno vozilo), marka CARNEHL CHKS AL, godina proizvodnje 1999., broj šasijske W09140334XPC09161, reg. oznaka PŽ 428 EK, Navedenog vozila nema na adresi sjedišta stečajnog dužnika.
- N1 (teretni automobil), marka VOLKSWAGEN LT 35D C-112142 2.5 TDI, godina proizvodnje 2001., broj šasijske WV1ZZZ2DZ1H034684, reg. oznaka PŽ 574 El.

5. Izlučna prava

Trgovačko društvo TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu se putem odvjetnice Slavice Orehovec iz Čakovca, nakon ispitnog i izvještajnog ročišta, javilo sa izlučnim zahtjevom za vozilo 04 (priključno vozilo), marke FLIEGL DHKA 350, godina proizvodnje 2008., broj šasijske WFDFLT33582002445, reg. oznake PŽ172DH, tražeći da

stečajni sud donese rješenje o brisanju zabilježbe otvaranja stečajnog postupka kako bi se mogao izvršiti prijepis vozila.

Posjednik TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. tvrdi da je predmetno vozilo kupio od društva Mišić promet j.d.o.o. za cijenu od 10.000,00 EUR dana 17.04.2023. godine. Dostavljaju slijed računa iz kojeg proizlazi da je DAVOS GRUPA j.d.o.o. prodala vozilo povezanoj osobi VICTORIA PROMET j.d.o.o. dana 05.12.2022. godine a ovi dalje MIŠIĆ PROMETU j.d.o.o. dana 27.12.2022. godine.

Stečajni upravitelj je zaključio da je VICTORIA PROMET j.d.o.o. predmetno vozilo stekla pobojom pravnom radnjom, jer se navedena radnja otuđenja vozila dogodila za vrijeme blokade računa prodavatelja ovdje stečajnog dužnika i između povezanih osoba, te da račun nije plaćen.

Skupština vjerovnika je dana 27.05.2024. godine donijela odluku da se odbije zahtjev izlučnog vjerovnika TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o. za priznanje prava vlasništva nad predmetnim vozilom te da se istoga pozove na predaju vozila stečajnom upravitelju.

Stečajni upravitelj je pozvao posjednika na predaju vozila na što se posjednik oglašio.

Od Porezne uprave zatražila sam podatak je li račun kojim je posjednik kupio predmetno vozilo prijavljen u poreznu upravu. Podatak nisu dali zbog čuvanja porezne tajne.

Prva kupoprodaja (DAVOS GRUPA j.d.o.o. – VICTORIA PROMET j.d.o.o.) nesporno je bila pobojna pravna radnja, međutim ista se ne može pobijati jer je stjecatelj - VICTORIA PROMET j.d.o.o. brisan iz sudskog registra. Za daljnje prodaje bilo bi potrebno dokazati da zadnji kupac nije bio u dobroj vjeri.

Nadalje, u slučaju podizanja vlasničke tužbe radi predaje predmetnog vozila u posjed, za očekivati je da će suprotna strana tj. kupac-posjednik protutužbom tražiti utvrđivanje prava vlasništva.

Troškovi vođenja parnice

VPS: 10.000,00 EUR (zadnja kupoprodajna cijena)

Odvjetnički troškovi sukladno Tarifi o nagradama i naknadi troškova za rad odvjetnika:

- pojedina odvjetnička radnja: 200,00 EUR + 50 EUR PDV = 250,00 EUR
- žalba s uvećanjem od 25%: 250,00 EUR + 62,50 EUR = 312,50 EUR

Troškovi za 6 radnji (tužba, obrazloženi podnesak, pripremno ročište, glavna rasprava, žalba/odgovor na žalbu, prijedlog za ovrhu, iznose : $5 \cdot 250,00 + 312,50 = \mathbf{1.562,50 \text{ EUR}}$

Trošak pristojbe:

- tužba i presuda: 106,18 EUR (svaka 53,09 EUR)
- prijedlog i rješenje o ovrsi: 53,09 EUR (svaka 26,64 EUR)
- žalba: 106,18 EUR
- Ukupno troškovi pristojbi iznose: **265,45 EUR**

Vođenje parnice radi predaje predmetnog vozila u posjed iziskuju minimalne troškove u iznosu od 1.827,95 EUR.

Za slučaj gubitka spora, potrebno je platiti i trošak suprotne strane pa je potrebno rezervirati i ta sredstva. Dakle ukupni troškovi vođenja parnice iznose $1.827,95 \text{ EUR} \cdot 2 = \mathbf{3.655,90 \text{ EUR}}$

Napominjem da, u slučaju protutužbe od strane kupca-posjednika radi utvrđenja prava vlasništva, također bi nastali dodatni troškovi u istom iznosu kao za tužbu za predaju u posjed.

6. Vjerovnici stečajne mase i njihovo namirenje

Pregled nastalih troškova - obveza stečajne mase u periodu od 04.09.2023. do 8.10.2024. godine – prema troškovniku stečajnog upravitelja Maraka Plavetića

Red. Br.	Opis	Iznos (EUR)
1.	Putni troškovi stečajnog upravitelja Marka Plavetića	824,08
2.	Naknada banke za otvaranje i vođenje računa (11/2023-09/2024)	84,94
3.	Trošak uplate naknade FINI	23,23
4.	Troškovi sudskog vještaka za procjenu vozila	480,00
6.	Troškovi vođenja knjigovodstva (09/2023-10/2024 - 100,00Eur/mj.)	1.300,00
5.	Bruto nagrada stečajnom upravitelju Marku Plavetiću	1.000,00
	UKUPNO:	3.712,25

Pregled nastalih troškova - obveza stečajne mase u periodu od 08.10.2024. do 07.11.2024. godine

Red. Br.	Opis	Iznos (EUR)
1.	Putni troškovi stečajne upraviteljice Jelene Kordić (Višnjevac-Tominovac-Višnjevac:162,40km x 0,50eur=81,20eur neto)	120,94
2.	Račun CVH	13,63
	UKUPNO:	134,57

Pregled predvidivih budućih troškova ukoliko se nastavi postupak (za 12 mjeseci)

Red. Br.	Opis	Iznos (EUR)
1.	Naknada banke za vođenje i zatvaranje žiro računa	200,00
2.	Troškovi vođenja knjigovodstva (12 mjeseci x 100,00 Eur s PDV)	1.200,00
3.	Troškovi objave godišnjih financijskih izvještaja FINA (x2)	60,00
4.	Troškovi uredskog materijala (papir, koverta, printanje, fascikli, registratori), telefona, interneta, poštarina	50,00
5.	Iznos ovrhe za koju je račun u stečaju blokiran	750,00
6.	Troškovi vlasničke tužbe radi predaje u posjed	3.655,90
7.	Putni troškovi stečajne upraviteljice Jelene Kordić (Višnjevac-Tominovac-Višnjevac:162,40km x 0,50eur=81,20eur neto)	120,94
8.	Bruto nagrada stečajnoj upraviteljici Jeleni Kordić (neto 500,00 Eur)	746,53
	UKUPNO:	6.783,37

7. Isplaćene plaće radnicima

Nije bilo isplata radnicima.

8. Pregled prometa u korist i na teret žiro računa u periodu od 04.09.2023. do 07.11.2024. godine

Račun je blokiran zahtjevom Republike Hrvatske za izravnu naplatu u iznosu od 749,88 Eur za prekršaj prije otvaranja stečaja. Prijedlog za proglašenje pljenidbe i prijenosa nedopuštenim i odgodu istoga nije riješen od 3. mjeseca 2024. godine.

9. podatak o namirenju stečajnih vjerovnika (diobe).

Nije bilo dioba.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Nakon preuzimanja dužnosti, stečajna upraviteljica nije uspjela stupiti u kontakt s bivšim zakonskim zastupnikom stečajnog dužnika Robertom Vukasom u čijem su se posjedu nalazila vozila koja su činila stečajnu masu. Prema informaciji prikupljenoj od majke, Robert Vukas je priveden i nalazi se u istražnom zatvoru u Zagrebu, a nikakvih vozila nema na adresi gdje su ranije bila.

Izlaskom na lice mjesta utvrđeno je da predmetnih vozila, koja su bila procijenjena u ukupnom iznosu od 8.655,53 EUR, zaista nema na predmetnoj adresi, odnosno da u dvorištu stoji samo metalna prikolica (vrijednosti 182,88 EUR) napunjena otpadom. Troškovi pražnjenje prikolice, prijevoza te čuvanja bilo više o vrijednosti same prikolice.

Pokretanje postupka radi naplate neplaćenih najamnina, po Ugovoru o najmu od Roberta Vukasa kao najmoprimca, za predmetna vozila nije oportuno iz razloga što je Robert Vukas očigledno prezadužen te nema u vlasništvu vrjednije imovine, a što sam utvrdila uvidom u ostale stečajne postupka stečajnih dužnika u njegovom vlasništvu.

Nadalje, sporno vozilo, koje je upisano kao vlasništvo stečajnog dužnika a nalazi se u posjedu kupca - TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o., do danas nije predano dobrovoljno. Posjednik tvrdi da je pošten kupac i traži svoj upis. Navodi da je uobičajena praksa da se za vozila koje se kupuju radi daljnje prodaje, prijepis ne izvršava svaki put nego tek na krajnjeg kupca.

Stečajni dužnik nema imovine iz koje bi se financiralo eventualno vođenje parnice radi predaje u posjed toga vozila. U slučaju tužbe za očekivati je i podnošenje njihove protutužbe za utvrđenje prava vlasništva.

Osim navedenih problema, za napomenuti je da je račun stečajnog dužnika i dalje blokiran.

Do sada nastali i predvidivi budući troškovi za 12 mjeseci vođenja stečaja iznose minimalno 10.630,19 EUR.

S obzirom na trenutno stanje stečajne mase, blokadu računa, do sada nastale troškove, kao i buduće predvidive troškove, očito su ispunjeni uvjeti za obustavu ovog stečajnog postupka zbog nedostatnosti mase za namirenje troškova stečajnog postupka iz čl. 293. Stečajnog zakona.

Slijedom navedenog, a prije prijedloga za obustavu, u stečajna upraviteljica predlaže da

1. sud **raspiše potragu** za vozilima koja su „nestala“ i to:
 - 04 (priključno vozio), marka CARNEHL CHKS AL, godina proizvodnje 1999., broj šasije W09140334XPC09161, reg. oznaka PŽ 428 EK,
 - N1 (teretni automobil), marka VOLKSWAGEN LT 35D C-112142 2.5 TDI, godina proizvodnje 2001., broj šasije WV1ZZZ2DZ1H034684, reg. oznaka PŽ 574 EI
2. sud od Ministarstva financija, Porezne uprave, Područnog ureda Virovitica, Ispostave Virovitica **zatraži podatak** je li porezni obveznik MIŠIĆ PRIJEVOZ d.o.o. sa sjedištem u Virovitici prijavio račun broj 77-1-1 od 17.04.2023. godine na iznos 10.000,00 EUR poreznoj upravi i tražio odbitak PDV-a.
3. sud, temeljem uvjerenja Centra za vozila koje se dostavlja u prilogu, a sukladno čl.216. st.3. SZ-a, **sasluša i naloži trećoj osobi** TS PROM GOSPODARSKA VOZILA d.o.o., zastupanoj po odvjetnici Slavici Orehovec iz Čakovca, Ulica kralja Zvonimira 7a, u čijem se posjedu nalazi vozilo koje čini stečajnu masu **predaju te stvari** i to priključnog vozila oznake 04, marke FLIEGL DHKA 350, godina proizvodnje 2008., broj šasije WFDFLT33582002445, reg. oznake PŽ172DH, **u posjed** stečajnom dužniku, tj. stečajnoj upraviteljici.

Višnjevac, 07.11.2024.

Stečajni upravitelj
Jelena Kordić

Prilozi:

- slike
- PU odgovor za račun i račun
- uvjerenje Centra za vozila